

はじめのうしゅ

あのキング・ケニーに、「ピーケアフル」と

言わせてしまった私の転倒始末記

文◆柳原三佳 ノンフィクション作家



ここに掲載した写真、往年のGPライダーであるケニー・ロバーツさんが私のヘルメット(ウン十年前のケニーレプリカ)にサインをしてくださっている貴重なワンシーンです。雨合羽の私、とっても嬉しそうに微笑んでいますよ。でも、本当のことを言うと、このとき腕を骨折しており、これまでに経験したことのないような激痛と闘っておりまして……。

この骨折話については前号でも少し触れました。昨年久々にツーリンググライダーとして復活していた私は、交通事故でお子さんを亡くされたお父さんたちと『生命のメッセージ展』ツーリングクラブ(IMTC)を結成し、そのメンバーと共に2泊3日の予定で九州ツーリングを楽しんでいたのです。

ところが、おりしも台風が九州地方を直撃したその日に悪夢が襲い掛かりました。そこで、偶然にも事故現場に臨場していた本誌・加藤編集長の手記(「先生」という呼称は、ちよっと……?ですが)をまずお読みいただくことにしましょう。

「ガシャーン、ガシャーン」

聞き慣れないはずの音なのに、すぐにそれと分かった僕は、反射的に後ろを振り返りました。すると、あろうことか、そこに横たわっていたのは柳原先生と先生のツーリング仲間である長谷さん。

「えっ!? 何ごと?」と、我が目を疑いました。でもふたりとも手足は動いている、

死んではない! よかった……と、わずかの間に自分の気持ちと血圧が乱高下したのを覚えてます。

それにしても二輪車の交通事故案件をライフワークとして追いかけている先生が、まさかの転倒事故。どうして!? 台風直撃の暴風雨のなか、しかも夕暮れが迫ってきたので、焦って車間を詰め過ぎて接触転倒? いや、その原因も気になります。ここは国道上。もし後ろから勢いよく大型トラックでも来たら、さらに大きな事故になってしまふ。いち早くみんなで路肩に避難しなくては思ったのです。

ところが何事もなかったようにスクッと立ち上がった長谷さんとは違って、先生は仰向けのまま。ついさっきまで、「もうすぐケニーに会える」と笑顔を見せていた表情がヘルメットのなかで歪んでいる……。破れた雨具、レンタルバイクの白いビラーゴが「お腹」を見せながら無残に転がっている光景もショッキングでした。

お仲間のひとりの後続のクルマに事故を知らせる一方、ほかのみなさんに支えられて先生が上半身を起すまで1分くらいかかったでしょう。右腕が相当痛そうでした。僕は自分のバイクを道路脇の歩道に止めると、現場に戻って先生が乗っていたバイクを引き

起こしました。バイクのほうは見ただ

じハンドルやマフラーに「擦過傷」がある程度。どこか曲がったり、折れたりしているところはありませんでした。長谷さんと先生の後ろを走っていたみなさんの話によると、先生の転倒は、どうやらフロントブレーキを強くかけ過ぎたことによる、いわゆる「ブレーキ握りゴケ」だったらしいのです。落ち着きを取り戻した先生自身も、「ブレーキをかけたなら、いきなりフロントタイヤが切れ込んで、あつという間に転んだ」と証言。直後を走っていた長谷さんは転んだ先生を轢いてはならないと、わざと転んだと思われま

す。それを聞いた僕は悔恨の念にかられました。あるとき僕が交差点で止まらなければ、事故は起きなかったかもしれない……。先生たちと落ち合ったのは、この事故の30分くらい前。ケニーが宿泊しているホテルまで移動することになり、僕が先導役を買って出たのです。でも、みなさんがどれくらいスピードで走れるのか、そのペースが分かりません。まして天候は台風のため大荒れ。また、お仲間のひとりに佐々木さんという元白バイ隊員だった方もいらしたので、制限速度を守っての走行でした。そして件の現場に差しかかります。

そこは整備された熊本県内の片側二車線の国道で、僕たちは中央分離帯寄りの車線を走っていました。先生は僕の後ろ、隊列の2番目でした。すると前方の交差点の、横断歩道の青信号が点滅し始めたのです。僕は、「信号はまだ青だけど、このまま交差点に進入したら途中で黄色、もしかしたら赤信号に変わってしまう。隊列が分断されるかもしれない。それならいっせ止まろうか……、それとも進もうか、どうしよう」と一瞬迷ってしまったのです。その刹那、左側車線をかきぬき、スピードを出したクルマが僕たちを追い抜き、交差点を突っ切っていく。一方、僕は逆にブレーキをかけ減速。おそろしく先生は「青信号でクルマは通過したのに、なんで止まるのーッ!」とパニックブレーキとなってしまったんだと思います。

先生自身は「ごめんなさい。私が悪いんです」と、しきりに謝っておられました。僕も申し訳ない気持ちでいっぱいでした……。

まさか、右腕を骨折していたなんて、そのときは分かりませんでした。なんとかがケニーとの対面だけは、先生は現場に事故車のバイクを置いて、同行していた乗用車に乗り、ツーリングクラブの御一行はそのままバイクにま

たがって、ケニーの待つホテルへと向かったのです。

その後、僕は事故現場に取って返し、置きっ放しになっていたレンタルバイクを先生が加入していたJAFのロードサービスマン(レッカー移動)に引き渡しました。よくよく現場を見てみると、台風直撃により風に吹き飛ばされた街路樹の葉が道路一面に落ちていました。想像するに先生は、パニックブレーキを強いられたことに加えて、その滑りやすい落ち葉に前輪が乗って転んだのだと思われま

す。たとえ制限速度を守っていたとしても、二輪の事故というものは簡単に起こるものだと、改めて怖い思いをしました。

あの「ガシャーン」というクラッシュ音と人とバイクが道路に横たわる光景はいまでも鮮明に思い出され、そのたびごとにゾツとしています。

私もあのことかリアルに蘇ってきました……。

16歳でバツソルに乗り始め、18歳で中型免許、その後、限定解除も果たし、長い間バイクに乗り続けてきたのですが、走行中の転倒はこれが初めて。この日は、九州ツーリングの最終日、何事も起こらなければ仲間と共に福岡まで走り、夜は楽しく打ち上げの予定

やなぎはらみか
バイク雑誌の編集記者を経てフリーに。交通事故、司法問題等をテーマに多くの遺族の取材を続け、各誌に執筆。「交通事故被害者は二度泣かされる」「自動車保険の落とし穴」「柴犬マイちゃんへの手紙」「遺品 あなたを失った代わりに」「泥だらけのカルテ」「家族のもとへあなたを帰す」他著書多数。「巻子の言葉」はNHKでドラマ化された。WEBサイトおよびフェイスブックで情報発信中。



さて、ここからは少し視点を変えて、バイク乗りにとっての「自動車保険」について私の体験を交えながらお話ししてみたいと思います。

実は今回、レンタルバイクでツーリング中に単独転倒した私は、24歳の娘の名義のバイク(250cc)に父親である私の夫が契約していた任意保険のおかげで、経済的にはかなり救われました。自動車保険は、契約者の「同居の親族」「別居の未婚の子」は保険の対象なのです。

ではなぜ、レンタルバイクで起こした事故にまで、自分の家族のバイクの保険が使えるのか? 不思議ですよね。

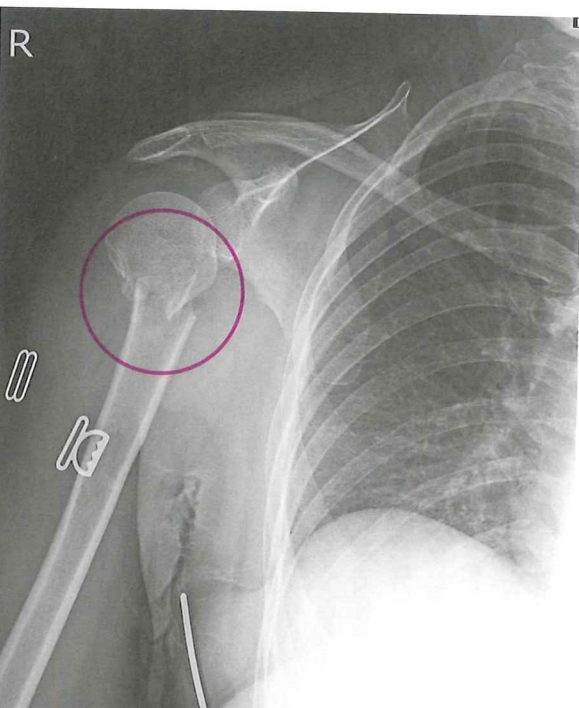
そこで詳しい説明に入る前に、自動車保険について基本的なことを確認しておきましょう。

まず、みなさんは自分のバイクに「任意保険」をかけていますか? 業界団体の調べによると、自動二輪の任意保険加入率(車両保険は除く)は約40%。実に半分以上が任意保険未加入というデータがあります。

ちなみに、自賠責保険は「対人事故」のみが対象の強制保険です。加入は法律で義務付けられていますので、必ずかけなければなりません。自賠責保険金の上限は、相手が死亡の場合は最高3000万円、重度後遺障害の場合は最高4000万円、傷害の場合は最高120万円で、後遺障害が残った場合はその等級に応じて保険金が支払われる仕組みです。

しかし、他人の身体や相手の車やモノに大きな損害を与えてしまった場合、自賠責保険だけではとてもカバーしきれません。「自賠責保険しかかけていない」という人は、いざというときとても危険です。

実際に私が取材したケースをご紹介します。



転倒後、大牟田市内にある整形外科病院へ。診断名は「右上腕骨外科頸骨折」。肩関節のすぐ下の骨が、ぼっきり折れていました。効き腕である右腕は肘を曲げたままコルセットのようなもので胴体にがっちり固定されてしまう始末。

バイクの任意保険加入率 現実半分以下!

滑って行ったり、歩行者にぶつかっていたらどうなっていたことでしょう。いろいろ考えていくと、今回の転倒事故が右腕骨折だけで済んだことは本当に不幸中の幸いだと、心から感謝したい気持ちになってくるのです。

ライダーの皆さん、バイクで楽しめたいけれど、やはり一歩間違えると危険な乗り物です。長く楽しむためにも、そして家族を悲しませないためにも、どうか気を抜かず、常に最悪の事態に備える気持ちを持って走ってください。

そこで詳しい説明に入る前に、自動車保険について基本的なことを確認しておきましょう。

まず、みなさんは自分のバイクに「任意保険」をかけていますか? 業界団体の調べによると、自動二輪の任意保険加入率(車両保険は除く)は約40%。実に半分以上が任意保険未加入というデータがあります。

ちなみに、自賠責保険は「対人事故」のみが対象の強制保険です。加入は法律で義務付けられていますので、必ずかけなければなりません。自賠責保険金の上限は、相手が死亡の場合は最高3000万円、重度後遺障害の場合は最高4000万円、傷害の場合は最高120万円で、後遺障害が残った場合はその等級に応じて保険金が支払われる仕組みです。

て介護費用など約2億円の損害賠償を請求されました。しかし、加害者のバイクは任意保険未加入だったため、自賠責の4000万円だけでは到底足りません。その結果、被害者とその家族が経済的に困窮したのはもちろん、加害者のライダーも一生生涯給与の一部を差し押さえられることになりました。

あなたがもし、億単位の損害賠償を請求されたらどうしますか? バイクであつても重大事故の加害者

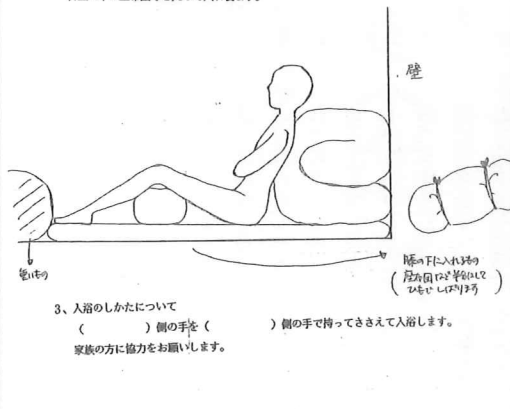
になるケースが少なくありません。万一時、自賠責保険だけではとても足りないのが現状なので、すぐにでも任意保険の加入を検討してください。

所有しているバイクの排気量が125ccまでの場合は、クルマの保険に「ファミリーバイク特約」を付けることで、とりあえず対人・対物賠償はカバーされますが、この特約はライダー自身が大きなけがをした場合、対処できないことを認識しておきましょう。

図A

上腕骨骨折、鎖骨骨折、肩脱臼の患者様へ

- 1、衣服の脱ぎ方、着かたについて
() 側から脱ぎ、() から着て下さい。
- 2、寝かたについて
半座位(30°~45°起こす事)で寝て頂いた方が痛みが楽になります。
★半座位の仕方として
例: 布団等を丸めて、敷布団の上に置き半座位にします。
★布団で寝ている方は布団がずれてしまう事がありますので注意しましょう。
例: お米等、重いものを布団の足元へ置きずれるのを予防しましょう。
★膝の下に座布団等を丸めて入れ寝ます。



整形外科医院でもらった寝姿についての指導案内。しばらくは体を横たえて寝ることができず。本当に辛かったです……。

事故から9カ月過ぎた今も 後遺障害に悩む毎日

でも、私は残念ながらここで脱落。ひとり寂しくリムジンバスで福岡空港へ向かい、なんとかその日のうちに千葉の自宅に帰り着いたのでした。

ちなみに、私の雨合羽がビリビリに破れているのに気づいたケニーは、ダークブルーの優しい瞳をこちらに向けてながら、こう言ってくれました。

「ビーケーアフル」

「ビーケーアフル」とは、「テイクケア」より「気を付けてね」という思いの度合いが強いのだそうです。それだけ私が痛そうにしていたのでしょ……。

私が3日間レンタルしていたヤマハのピラーゴ(250cc)は、この転倒によってマフラー、バックミラー、マスタートリシリンダー、ブレーキペダル、フロントフェンダーなどが損傷してしまい、ショップからは計12万9000円の修理代金を請求されました。自分のミスとはいえ、やはり痛い出費です。

しかし、それより痛かったのは、なんとといっても「右腕の骨折」というケガの代償でした。

事故直後はこれまで当たり前だったことができなくなっている自分に驚きの連続でした。空港にたどり着き、カラののどを潤すためにお茶を買ったはいけれど、自分ではペットボトルのふたを開けることができません。飛行機の座席に座っても、片手ではシートベルトも締められないのです……。

これまで事故による後遺障害で苦しんでいる多くの被害者の方々に話を聞いてきました。一瞬の事故が当事者や家族の人生をどれほど狂わせるものなのか、それは十分に認識しているはずでした。

でも、今回の事故で、右腕の骨1本だけでも、その機能を失うことがいかに不自由なことであるか……、私は初めて我が事として痛感することになったのです。

自宅に帰ってからの生活も、想像以上に過酷なものでした。まず、パソコンが打てないことは、原稿書きを仕事とする私にとって致命的なダメージでした。

それだけではありません。着替えも、車のハンドルを握ることも、趣味の書道もできません。なにより、夜は座った状態でしか眠れず(右上図A参照)、常に痛みとの闘いでした。

骨が完全にくっつくまでに3カ月余

り。その後、辛いリハビリを続けてきましたが、事故から9カ月が過ぎた今も、右腕はまだ完全に後ろのほうに動かず、背中のファスナーやホックには届きません。骨折前に比べ、肩関節の可動域がかなり狭まってしまい、このまま後遺障害として、一生付き合っていくかなければならないのかもしれないと覚悟しているところです。

でも、加藤編集長も書いておられましたが、あのとき、後ろからほかの車が走ってきていたら、とてもこの程度のケガでは済まなかったでしょう。

今年4月22日、俳優の萩原流行さん(62)がバイクで走行中、直線道路での転倒事故で、後続車にひかれて亡くなったという痛ましい事故が起こりました。7月11日には首都高速でバイクを運転していた男性(39)が転倒後、後続の車に相次いで轢かれて死亡する事故が発生しています。

今振り返れば、私も後続車にひかれた可能性は十分にありました。あのとき、目の前で転倒した私を避けるため、後ろを走っていたメンバーの長谷さんは、自ら転倒して二次衝突を避けてくださいました。長谷さんのおケガが大事に至らなくて、本当によかったと思っています。

また、転倒したバイクが対向車線に





'14年10月5日は偶然にも、ケニー・ロバーツさんをゲストに迎えたライダーイベント「PEACE RIDE」が阿蘇山麓で開催。現地には本誌編集長も東京から駆けつけているとのことで、私たちは前泊地の別府から台風の中走りはじめたのですが……。

加害者のウソの言い分が独り歩きして、目が覚めたときには事故の全面的な過失をなすりつけられていました。なんと、バイクの走行ルートまでねつ造されていたのです。

自分の保険から治療費や休業補償が支払われたので、生活を安定させることができたでしょう。

ね。遠方でレンタルバイクを借りる機会のある人や、ときどき友人のバイクを借りることがあるような人は、ぜひこの「他車運転特約」も付けておくようにしよう。

にまつわるさまざまな諸雑費、またけがによる収入減など、当座の費用に充てることのできる点はとても助かりました。

人身傷害補償保険で自身の「もしも」に備える

一方、ご自身のバイクに自動車保険（任意保険）をかけている人は、この機会にぜひ「保険証書」をチェックしてみてください。

その証書には、「人身傷害補償保険（同⑤）」という文字がありますか？

「ご契約のバイクの運転者や同乗者が、死亡されたり、ケガをされたときに、相手との過失割合に関係なく、設定した保険金額を上限に保険金が支払われます。

また、40代の男性のケースではトラックと衝突後、1カ月間意識不明の状態が続きました。

自動車共済証書 (Insurance Certificate) showing details of a policy, including insured person information, vehicle details, and coverage amounts. It includes a table with various insurance options and their conditions.

私・柳原三佳が今回の事故で使ったバイクの任意保険の証書。

でかなり助かりました(私の場合は、人身傷害の上限500万円に加え、その説明文を読んでみると……、

「ご契約のバイクの運転者や同乗者が、死亡されたり、ケガをされたときに、相手との過失割合に関係なく、設定した保険金額を上限に保険金が支払われます。

Additional insurance information and terms, including a table for '任意保険の特約' (Optional Insurance) and '任意保険の補償額' (Optional Insurance Compensation Amount).

私・柳原三佳が今回の事故で使ったバイクの任意保険の証書。

自動車事故によって死傷した場合も保障されます」

「ご契約のバイクの運転者や同乗者が、死亡されたり、ケガをされたときに、相手との過失割合に関係なく、設定した保険金額を上限に保険金が支払われます。