

# 柳原三佳の 新 一瞬の真実

## 詳細速報! 警察が当事

FILE NO. 034

## 愛媛・高知の白バイ事件

●取材・文  
—柳原三佳 <http://www.mika-y.com/>

■やなぎらみか  
バイク雑誌の編集記者を経てフリーに。交通事故を主なテーマに執筆する他、TV出演、講演活動も行う。本誌や『週刊朝日』に連載した交通事故の告発ルポは、自賠責制度の大改正につながり話題を呼んだ。また検視や司法解剖に関する取材も精力的に行い、日本の死因究明のひずみを鋭く指摘している。最新刊『焼かれる前に語れ』(共著)、「交通事故被害者は二度泣かされる」など著書多数。自らも限定期間解除の「ナインライダー」である。

随行した先生たちが、自分たちの体験した事実と裁判の結果が異なるということで、運転手の無実を訴えております。この事件は、二つとも白バイの事件ですが、現在も係争中ですから、その事実関係について立法府で私が意見を述べる立場ではないということは承知いたしておりますが、いずれも警察が身内の人間をかばっているんではないかという疑問が寄せられております。

うなことが残つております。そこで、この二つの例を見ましても、私は、警察官が関与した事件である場合は、例えば最初から検察などがまず調べていくとか、警察関与事件あるいは警察の内部のような事件については第三者がしつかり監視でくるような制度をというようなものをきちつと検討いたしまして、偏った検査がされているのではないか、身内に甘い検査がされているのではないか、そういうことを疑われないような制度をしつかり検討すべきではないかと思っております。

以前から考えておりますように、李下に冠を正さず、あるいは瓜田に靴を入れずというような格言がありまます。すように、国民の側から疑いの目で見られる可能性があるのならば、最初の入り口段階から変えていくべきではないだろうかと思つております。

そうでないと、警察の言い分が事実だとしても、世間の方は信用しないではないかと。いうような危惧を持つております。私はそのように考えているところですけれども、この点について、警察庁の見解をまずお聞きしたいと思いまます。

# 警察の驚愕 内部文書も

# 愛媛&高知の白バイ事件ついに国会で追及 者の事故は第三者機関が監視すべき?

**がれて初めて不祥事となる!?**



高知県警の白バイと衝突した直後のスクールバス。運転手は実刑判決を受け、最高裁に上告中。(上)少年のスクーターに衝突した愛媛県警の白バイ。少年は無罪を勝ち取った(下)

4月11日、国会・法務委員会で、本誌が追及を続けている2つの白バイ事件が取り上げられた。国に対して鋭い質問を浴びせたのは、「交通事故問題を考える国会議員の会」の事務局長で弁護士でもある、民主党の細川律夫衆議院議員。警察は身内の不祥事にどう対応しているのか？ 警察庁に続き、鳩山法務大臣も苦しげに答弁した。その模様をお伝えしよう。神奈川県警の“訓示”的くだりは必見だ！

**細川議員** 今日は警察とか法務の身内の人方が絡んだ事件の捜査についてお尋ねしたいと思います。

四国の方で警察の白バイに絡む事件が二つあります。今裁判でも争われております。一つは、2004年11月に起きた松山市での事故です。これは、山西署の白バイが高校生の少年の運転をするオートバイに衝突をして、両者が負傷を負つたものであります。山西署は少年を業務上過失傷害で書類送検して、松山家裁は少年の非行事実を認めて保護観察処分といたしました。しかし、少年側は警察の主張する事実認定を否定いたしまして、自分が停車中に白バイがぶつかってきた、こういうことを主張し、高松高裁に抗告し、高松高裁は警察関係者の供述で、調査だけに基づいて事実認定をしているとして、審判を差し戻しました。そこで、高松家庭裁判所での差し戻し審判では、白バイにはブレー

キ跡があるがオートバイにはなく、非行事实の認定には疑問が残るということで、少年を不処分に決定いたしました。これは、刑事事件に例えれば逆転無罪ということです。

そこで、少年側は国や県に損害賠償を求める訴訟を地裁に起こしまして、県の方では逆に白バイの修理費を求めて反訴をしている。これが松山の事件でございます。

二つ目は、2006年の3月、高知県の春野町で起きた事故です。これは、スクールバスを運転中に白バイと衝突し、当時26歳の隊員を死亡させたということで、運転手が業務上過失致死罪に問われたものです。運転手は、右折しようと停車しているところに白バイが衝突した、バースのスリップ痕は警察による捏造と主張しましたけども、一審、二審ともに退けられ、現在最高裁に係属をしております。この事件では、バスに乗っていた当時の中学生や

61 Mr.Bike 2008.6

Mr.Bike 2008.6 60

