



# 千葉～新富士間家族5人で3700円の節約!!

# お得な「分割きっぷ」で JRの旅に出かけよう!

## 筆者が乗車実験

「JRの切符を分割して買っただけで運賃が安くなること」があるって知ってた?」  
 鉄道好きの夫の言葉に耳を疑った。  
 「それって逆じゃない?」  
 途中下車したほうが高くなるのは当たり前だと思いついてみたのだが、よくよく聞いてみると、乗車駅で切符を分割して買うだけで、途中の駅で下車する必要はなく、移動時間のロスもないという。

同じ距離を移動するのに、運賃が安くなるなんてことが本当にあるのだろうか?。そこで、半信半疑ではあったが、分割きっぷを買って、乗車実験を決定! 区間はJR千葉駅からJR新富士駅までの片道185.4キロで、在来線と新幹線に乗って移動してみることにした。

まず、インターネットで「分割きっぷ」と入力するといくつかのサイトが登場する。鉄道マニアの間ではすでに周知されており、こうした計算サイトが複数存在している。検索方法は出発駅と到着駅を入力するだけで、お得な分割区間と料金がすぐに出てきた。

分割きっぷはみどりの窓口で購入することもできるが、なんとなく気恥ずかしいし、後ろに並んでいる人を見たせいのも気が引けるので、人気のなかった特急券用の券売機で購入することに。ちよつと時間はかかるが、メモを見ながら画面の乗車駅と降車駅のボタンを押し、1枚ずつ購入していく。

また、「行き」の乗車券(千葉)と「戻り」の乗車券(新富士)は通常どおり「とおし」の1枚切符で購入した。料金は3350円。「帰り」は「行き」との比較のため、新富士から千葉までの乗車券を分割にした。ネットの指示は、次の「5分割購入」だった。

「JRの切符を分割して買っただけで運賃が安くなること」があるって知ってた?」  
 鉄道好きの夫の言葉に耳を疑った。  
 「それって逆じゃない?」  
 途中下車したほうが高くなるのは当たり前だと思いついてみたのだが、よくよく聞いてみると、乗車駅で切符を分割して買うだけで、途中の駅で下車する必要はなく、移動時間のロスもないという。

同じ距離を移動するのに、運賃が安くなるなんてことが本当にあるのだろうか?。そこで、半信半疑ではあったが、分割きっぷを買って、乗車実験を決定! 区間はJR千葉駅からJR新富士駅までの片道185.4キロで、在来線と新幹線に乗って移動してみることにした。

まず、インターネットで「分割きっぷ」と入力するといくつかのサイトが登場する。鉄道マニアの間ではすでに周知されており、こうした計算サイトが複数存在している。検索方法は出発駅と到着駅を入力するだけで、お得な分割区間と料金がすぐに出てきた。

購入時に少し手間がかかるが、それを除けば通常とほとんど変わりなく移動でき、さらに節約もできることを実証できた。